



Veilige werkvloeren en routes

Struikelen, uitglijden en vallen zijn veel voorkomende ongevallen in de sector. Het vrijhouden van de routes en werkvloeren (opruimen, afval en product direct afvoeren, duidelijke plaats voor pallets en wagens, leidingen en kabels, drempels) verhoogt de veiligheid en efficiency. Daarnaast kunnen oneffenheden, goten en hellingen extra gevaren opleveren. Vloeren en trappen/bordessen zijn soms glad of juist plakkerig door stof en producten die op de vloer terechtkomen. De afwerking en het schoonhouden moeten ook aan hygiëne-eisen voldoen. Om ervoor te zorgen dat vloeren en

routes veilig zijn en transportmiddelen goed kunnen worden gebruikt, zijn een goed ontwerp en logistieke planning nodig. Evenals afspraken over het gebruik van de ruimte en gedisciplineerd gedrag van alle betrokkenen.

Bekijk wat al goed geregeld is en of het ergens nog beter kan. Als het beter kan, neem daar dan acties voor op in de RI&E. Hoort bij hoofdstuk 1, nummer 2 in de RI&E.

Wat is er al goed geregeld, wat kan nog beter? Bekijk wat van toepassing is en kruis dat aan.	Dit is in orde	Nog niet genoeg	NVT: situatie komt niet voor
A De werkvloeren, bordessen en trappen hebben een goede afwerking en zijn vrij van materialen en obstakels, openingen of andere onregelmatigheden.			
B Er is voldoende ruimte op de werkvloer en routes, deze worden vrijgehouden, zaken hebben een vaste plek.			
C De vloeren en routes worden goed schoongehouden, daar zijn goede hulpmiddelen voor beschikbaar.			
D Als vloeren glad zijn of als er obstakels en andere onveiligheden zijn, dan wordt dat gebied op een goede manier afgezet.			
E Er zijn heldere afspraken en werkinstructies over het vrij- en schoonhouden van werkvloeren en routes.			
F Medewerkers houden werkvloeren en routes in de praktijk voldoende schoon en vrij (afval afvoeren, materialen op de juiste plek, enz.).			
G Er wordt goed op toegezien dat medewerkers de vloeren en routes vrij- en schoonhouden.			

Hoe kan de veiligheid van werkvloeren binnen het bedrijf nog worden verbeterd?

Hoe verder: zet het resultaat van de DOE kaart en de verbeteracties in het RI&E-systeem AMS.

1. Log in bij het AMS, ga naar de vragenlijst. Ga naar de vraag over dit thema (hoofdstuk 1, nummer 2). Hier kun je nu een maatregel toevoegen.
2. Bewaar deze ingevulde DOE kaart als onderdeel van de RI&E! Maak een foto/scan en voeg deze als bijlage toe aan het AMS. Onderaan bij de maatregelen van de vraag zit een knop 'bestand kiezen'. Daar kun je de foto/scan als bestand aan de RI&E koppelen.

